

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ЛАИШЕВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Чернышевского ул., д.23, г.Лаишево  
422610

Тел: 8-(84378) -2-52-28

Факс: 8-(84378) -2-54-34

e-mail: Ispolkom.Laishevo@tatar.ru



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЛАЕШ МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Чернышев урамы, 23 нче йорт Лаеш ш.  
422610

Тел: 8-(84378) -2-52-28

Факс: 8-(84378) -2-54-34

e-mail: Ispolkom.Laishevo@tatar.ru

от 30 декабря 2016

№ 3414

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА) В  
ЛАИШЕВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (ред. от 15.02.2016), на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) "Безопасность автомобильных дорог" Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить Регламент содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

3. Опубликовать (обнародовать) настоящее Постановление на официальном сайте Лаишевского муниципального района Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Лаишевского муниципального района Республики Татарстан Р.Р. Хисамтудинова.

Руководитель



М.В. Фадеев

Утверждено  
Постановлением  
Исполнительного комитета  
Лаишевского муниципального района  
Республики Татарстан  
30.12.2016 №34/14

**РЕГЛАМЕНТ  
СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
(ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА) В ЛАИШЕВСКОМ  
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) III, IV и V категорий, расположенных на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан.

1.2. Настоящий Регламент разработан на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) "Безопасность автомобильных дорог", Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями), ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", а также других нормативных и методических документов, представленных в Приложении.

1.3. Настоящий Регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения в рамках исполнения государственного или муниципального задания или государственной (муниципальной) закупки работ.

1.4. Основной задачей содержания дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

1.5. Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

## 2. Термины и определения

2.1. Автомобильная дорога местного значения (объект дорожного хозяйства) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.

2.2. Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

2.3. Вне регламентные работы - работы, выполняемые при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком.

2.4. Дорожный знак - техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

2.5. Дорожное ограждение - устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

2.6. Земляное полотно - конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.

2.7. Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.

2.8. Остановка общественного пассажирского транспорта - комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.

2.9. Проезжая часть дороги - конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.

2.10. Противогололедные материалы - сыпучие или жидкие материалы, или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.

2.11. Регламентные работы - обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.

2.12. Скользкость зимняя - ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.

2.13. Снег - твердые атмосферные осадки, состоящие из ледяных кристаллов разной формы (снежинок). С точки зрения дорожной классификации различают снег: 1) по крупности частиц - крупнозернистый с преобладанием частиц крупнее 2 мм, среднезернистый при размере частиц 2...0,5 мм, мелкозернистый при размере частиц мельче 0,5 мм; 2) по влажности - мокрый, состоящий из твердых частиц с заполнением пустот водой, образующей оболочку вокруг отдельных частиц, и возникающий при положительной температуре воздуха; влажный - появляющийся во время оттепелей или снегопадов при положительной температуре воздуха; сухой - рыхлый снег, выпавший при температуре воздуха ниже 0 градусов по Цельсию; 3) по связности частиц: рыхлый - снег, находящийся в сыпучем состоянии, частицы которого не оседают и легко разделяются; свежавыпавший - верхний, еще рыхлый слой снежного покрова, образовавшийся за один снегопад; слежавшийся - плотные слои снежного покрова или снежных отложений, лежащие длительное время (если частицы снега плотно соединены между собой под воздействием проходящих транспортных средств, его называют уплотненным); смерзшийся - мокрый снег, замерзший при наступлении мороза.

2.14. Снежный вал - накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.

2.15. Снежный накат - уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.

2.16. Содержание дороги - комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги (объекта дорожного хозяйства), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Различают регламентные и вне регламентные работы по содержанию дорог.

2.17. Технические средства организации дорожного движения - комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.

2.18. Тротуар - имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах,

размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружениях.

2.19. Элементы обустройства дороги - комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Обозначения и сокращения.

ГОСТ - межгосударственный стандарт Содружества независимых государств; ГОСТ Р - национальный стандарт Российской Федерации;

ОДХ - объект дорожного хозяйства;

ПГМ - противогололедные материалы;

ТР ТС - Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

### 3. Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

3.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период.

3.1.1. Техническое и функциональное состояние дорог в зимний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) "Безопасность автомобильных дорог" и нормативных документов, приведенных в Приложении 1.

3.1.2. Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категорий III, IV и V, при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

3.1.3. На дорожном покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил.

3.1.4. Усовершенствованные дорожные покрытия должны быть полностью очищены от снега.

Земляное полотно.

3.1.5. Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости должен быть вырублен кустарник, с обочин убран снег.

Элементы обустройства дорог (ОДХ).

3.1.6. Дорожные знаки на автомобильных дорогах должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов,

должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

3.1.7. Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи и снега, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

3.1.8. Остановки общественного транспорта на дорогах должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. Посадочные площадки не должны иметь дефектов и разрушений, очищены от грязи, мусора, снега, льда, при необходимости обработаны противогололедными материалами.

3.1.9. Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны от снега, посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости обработаны ПГМ.

3.1.10. Парковочные пространства на дорогах должны быть чистыми, убраны снег и посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия, при необходимости оборудованы ящиками для мусора, обработаны ПГМ.

## 3.2 Состав работ по зимнему содержанию дорог

3.2.1. К регламентным работам по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) относятся следующие виды работ: обработка проезжей части твердыми (фрикционными) противогололедными материалами;

обработка тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта фрикционными материалами;

обработка съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам) фрикционными материалами;

очистка от снега проезжей части дорог, тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта;

раздвижка снежных валов в заездных карманах остановок общественного пассажирского транспорта, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и иных участках, где необходимо обеспечить проезд (выезд) транспорта и т.п.;

очистка от снега съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам);

погрузка и вывоз снега с дорог;

расчистка от снега обочин;

уборка элементов обустройства дорог;

уборка различных предметов и мусора с дорог и улиц в городских округах и поселениях;

3.2.2. очистка урн на посадочных площадках общественного транспорта от мусора, все остальные виды работ (вне регламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период, перечисленные в разделе IV, выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

3.2.3. При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступлений от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов в процессе содержания с помощью регулярно выполняемых обязательных работ и работ, выполняемых при необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения, следует производить ремонт, капитальный ремонт или реконструкцию автомобильной дороги по результатам осмотров, обследований, диагностики.

#### 4. Требования к осуществлению технологических операций

4.1. Проезжая часть должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств. Противогололедная обработка дорог выполняется в соответствии с требованиями Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей с применением противогололедных реагентов.

4.2. Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории дорог, не должно превышать 6 часов с начала снегопада.

4.3. Механизированное подметание проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание дорог, не должно превышать 5 часов. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежеснегавшего снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами.

#### 5. Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями

Основными целями проведения работ по содержанию переходных или грунтовых покрытий дорог в зимних условиях являются:

- обеспечение возможности проезда автомобильного транспорта;
- обеспечение необходимого сцепления шин с поверхностью в местах затруднения движения (значительные продольные уклоны, пересечения и примыкания) за счет применения фрикционных материалов.

На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см. Для соблюдения данного требования

должны выполняться работы по уплотнению и выравниванию профиля снежного наката.

#### 6. Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

Техническое и функциональное состояние дорог (ОДХ) в летний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) "Безопасность автомобильных дорог" и нормативным документам, приведенным в Приложении 2.

##### Покрытие.

- Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категории III, IV и V при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

- На покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины, ликвидированы места выпотевания битума. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. При образовании пучин, в весенний период необходимо проводить защитные противопучинные мероприятия.

- Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости вырублен кустарник и окошена трава.

- Обочины должны иметь проектные очертания, спрофилированы и уплотнены, ликвидированы размывы на обочинах, устранены дефекты и разрушения в местах сопряжения обочин с покрытием, обеспечен продольный и поперечный водоотвод.

К регламентным работам по летнему содержанию дорог относятся следующие виды работ:

- содержание земляного полотна, в том числе:
- уборка различных предметов и мусора;
- содержание проезжей части усовершенствованного покрытия дорог, в том числе:
  - механизованная мойка проезжей части;
- содержание прилотовой зоны усовершенствованного покрытия дорог, в том числе:
  - содержание покрытий переходного типа, в том числе: ремонтное профилирование без добавления материалов;



- содержание укрепленных обочин, в том числе:
- планировка обочин автогрейдером; уборка мусора вручную;
- содержание неукрепленных обочин, в том числе:
- планировка обочин автогрейдером; механизированное окашивание травы на обочинах; уборка мусора вручную:
- содержание остановок общественного транспорта, в том числе:
- ручная уборка от пыли, грязи и мусора;
- нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень;
- окашивание травы вручную;
- содержание тротуаров, в том числе:
- механизированная мойка;
- механизированное подметание с увлажнением.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
РЕГЛАМЕНТНЫХ, ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ ПО  
СОДЕРЖАНИЮ АВТОДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ В  
ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

N	Наименование	Цикличность работы за сезон
Обочины		
1	Очистка обочин от снега	60
2	Удаление снежного вала шнекороторным снегоочистителем	5
Полоса отвода		
3	Устройство траншей в снегу бульдозером на снеготаносимых участках	2
4	Установка и уборка планочных щитов на кольях	1
Проезжая часть		
5	Очистка проезжей части от снега плужным снегоочистителем	60
6	Россыпь противогололедных материалов КДМ (ПСС 20%)	60
Средства обстановки и благоустройства пути		
7	Замена поврежденных и устаревших щитков дорожных знаков	1
8	Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков, тумб	5

9	Удаление снежного вала шнекороторным снегоочистителем у барьерных ограждений	5
10	Очистка дорожных знаков от снега	5
11	Очистка барьерного ограждения от снега и грязи	5
12	Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора снега и льда вручную	5
Искусственные сооружения		
13	Закрытие на зиму и открытие отверстий труб площадью отверстия до 2 м <sup>2</sup>	2
14	Очистка отверстий труб от снега и льда	1
15	Заготовка и установка указательных вех	1

Приложение N 2  
к Регламенту содержания автомобильных  
дорог местного значения (объектов  
дорожного хозяйства) в Лаишевском  
муниципальном районе  
Республики Татарстан

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**РЕГЛАМЕНТНЫХ, ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ ПО**  
**СОДЕРЖАНИЮ**  
**АВТОДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

N	Наименование	Цикличность работы за сезон
Земляное полотно, водоотвод, полоса отвода		
1	Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную: грунт II группы	1
2	Подсыпка неукрепленных обочин привозным грунтом	1
3	Планировка обочин автогрейдером	7
4	Подсыпка неукрепленных обочин щебнем, толщина слоя 10 см	1
5	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах щебнем	1
6	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе и полосе отвода тракторной косилкой	7
7	Вырубка одиночных кустарников вручную	1
8	Ликвидация съездов и выездов в неустановленных местах	1
9	Очистка водоотводных лотков и быстротоков вручную	1
Проезжая часть		

10	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи без увлажнения (на участках, проходящих по населенным пунктам)	7
11	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи с увлажнением (на участках, проходящих по населенным пунктам)	7
12	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги	28
13	Заделка трещин в а/б покрытии вручную	1
14	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий	1
15	Восстановление изношенных слоев а/б покрытия из мелкозернистой а/б смеси толщиной 5 см с применением асфальтоукладчика	1
16	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	1
Искусственные сооружения		
17	Скашивание у оголовков водопропускных труб вручную	3
18	Очистка отверстий труб от грязи и наносов	1
19	Заделка швов в ж/б трубах цементным раствором	1
20	Конопатка швов между звеньями ж/б труб изнутри с изготовлением жгутов из пакли, пропитанных битумом	1
21	Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб	1
22	Ремонт бетонных лотков и укреплений русел труб	1
23	Окрашивание оголовков водопропускных труб	1
Дорожные знаки и указатели		
24	Окраска стоек дорожных знаков	1
25	Очистка и мойка дорожных знаков	
26	Замена щитков дорожных знаков	1
27	Замена стоек дорожных знаков	1

Сигнальные столбики и тумбы		
28	Установка новых пластиковых сигнальных столбиков	1
29	Замена сигнальных столбиков на пластиковые	1
30	Очистка и мойка сигнальных столбиков и тумб	7
Ограждения		
31	Окрашивание с тыльной стороны металлического барьерного ограждения серой эмалью	1
32	Нанесение вертикальной дорожной разметки на металлическое барьерное ограждение	1
33	Замена отдельных секций барьерного ограждения	1
34	Установка недостающих барьерных ограждений	1
35	Окраска тросового ограждения	1
36	Очистка барьерного ограждения от пыли и грязи водой из шланга	7
37	Установка световозвращающих элементов на металлическое барьерное ограждение	1